



Editorial

Actos/Cultura

La nueva gran Escuela de Ingenierías de Terrassa

El pasado día 3 de Febrero celebramos el acto que, con el título "Hacia la nueva Escuela de Ingenieros e Ingenieras de Terrassa. Las Ingenierías del futuro", presentamos en sociedad nuestro importante proyecto de unificación y generación de la nueva gran Escuela de Ingenierías de Terrassa.

El título del acto, como ya manifesté entonces, es sugerente porque las pocas palabras que lo configuran expresan un cambio de una extraordinaria magnitud, así como toda una importante estrategia de futuro para tener, aquí, en la ciudad de Terrassa, el núcleo más grande de ingeniería de nuestro país y así situarnos en una posición ideal para acoger con éxito, las nuevas ingenierías del futuro, la mayor parte de las cuales como resultado de la óptima adecuación de las que actualmente estamos impartiendo en nuestras Escuelas y que tienen ya un reconocido prestigio ganado a lo largo de los años.

En los años en los que se fundaron nuestras Escuelas e iniciaron sus caminos, las instituciones Terrasenses jugaron un importante papel. Ahora, en este momento histórico de creación de la nueva gran Escuela, tenemos la ventaja de poder seguir contando con estas instituciones y, además, de tener nuevas en nuestro entorno y, también, de las instituciones a las que pertenecemos, y que entonces no teníamos, como son la propia UPC y la Generalitat de Catalunya.

Tenemos que hacer, entre todos como siempre, todo lo posible para el éxito de la operación, la cual con toda seguridad nos conducirá a que esta nueva Escuela, que deseamos, sea un claro referente a nivel de Europa. Aunque he escrito "de Europa", estoy pensando que lo será a nivel mundial.



Nombres Propios



Joaquim Rigola

Profesor de la ETSEIAT
Investigador del CTTC

¿Cómo valoras el proyecto de la futura nueva Escuela? Muy positivamente. Es una ocasión única, aprovechando la futura adaptación al cambio de modelo universitario del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), para crear la Escuela de Ingenierías probablemente más grande del Estado español, con una amplia diversidad de especializaciones en las actuales Ingenierías Industriales Técnicas y Superiores, además de la Ingeniería Aeronáutica, y todo eso en Terrassa, donde realizamos la cuarta parte de toda la investigación que se hace en la UPC.

¿Qué ventajas y/o inconvenientes crees que este proceso puede comportar? Pienso que las ventajas son claras y evidentes: unir esfuerzos, optimizar recursos, dinamizar sinergias y hacer una Escuela más potente que la que representaría la suma de las dos partes. De todas formas, esto no significa que el proceso de fusión sea fácil, hay que hacerlo bien, tener en cuenta las particularidades de cada Escuela, las sensibilidades del personal que trabaja, los recursos necesarios para llevarlo a cabo, etc. De todas formas, creo que con ilusión y generosidad de ambas partes, la futura Escuela de Ingenierías puede ser un éxito de todos y para todos.



Núria Salán

Profesora ETSEIAT
Departamento CMEM

¿Cómo valoras el proyecto de la futura nueva Escuela? En una escala del 1 al 10... pondría un 15! Siempre se ha dicho eso de que "la unión hace la fuerza", y en este caso puede ser más cierto que nunca. Este hecho nos permitirá a todos crecer, y no solo porque la ESCUELA (con mayúsculas) será grande, sino porque podremos ampliar nuestra oferta, nuestra diversidad, podemos ganar en eficacia docente... y sin perder de vista que pasaremos a ser "la primera potencia" de ingeniería del territorio nacional.

¿Qué ventajas y/o inconvenientes crees que este proceso puede conllevar? Ventajas... todas! De hecho, en nuestro departamento siempre hemos vivido como "escuela única", ya que las instalaciones se encuentran únicamente en un centro pero la docencia se imparte en los dos. Así, nuestra realidad ha sido, desde hace tiempo, la de optimizar recursos y tiempo, la de que los estudiantes de los dos centros compartan los espacios docentes, los equipamientos, las actividades de investigación, y la de que los profesores "hacemos la pasarela" para dar servicio a las necesidades docentes de diferentes titulaciones. Y sin ningún problema.

Consejo de Redacción:

Director de la Publicación: Jaume Gibert
Jefe de Redacción: Montserrat Sánchez
Administración: Mercedes Jiménez
Planificación: Miquel Casals
Empresas: Xavier Alabern
Redacción: Pilar Serrano

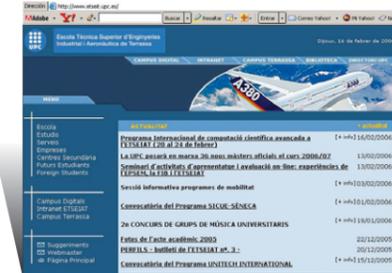
Edita: Escuela Técnica Superior de Ingenierías Industrial y Aeronáutica de Terrassa

Calle Colón, 11 - 08222 - Terrassa - Tel. 93 739 80 75 - Fax 93 739 81 01
www.etseiat.upc.edu

Diseño e impresión: Serafi - Industria gráfica

Dipósito legal: B-14.711-2005

ISSN: 1699-2393



La ETSEIAT estrena nueva web

Coincidiendo con el inicio del año 2006, desde la ETSEIAT se ha activado la nueva versión de la web institucional (www.etseiat.upc.edu). La nueva web proporciona una estructura de información más compartimentada, escalable e intuitiva, y un nuevo sistema de navegación que hace más fácil y usable el acceso de los usuarios a los contenidos y los servicios, incorporando un aire más moderno y actual.



Jornada de Puertas Abiertas en el Campus de la UPC en Terrassa

Las 5 Escuelas del Campus de la UPC en Terrassa, vivieron el pasado día 8 de Febrero una nueva Jornada de Puertas Abiertas. Participaron unos 400 estudiantes. Durante el acto de recepción conjunta se estrenó la nueva presentación multimedia de la UPC.

En la ETSEIAT contamos con 166 futuros estudiantes interesados en conocer las titulaciones de Ingeniería Aeronáutica e Ingeniería Industrial (como se estructuran estos estudios, que contenidos tienen, salidas profesionales...) a la vez que pisaron el entorno universitario, visitando los laboratorios de Ciencia de los Materiales, de Ingeniería Acústica y Mecánica LEAM, de Mecánica de Fluidos, aulas de informática, exposición de proyectos de ingeniería en el vestíbulo, entre otros. Al finalizar, todos los asistentes disfrutaron de un aperitivo conjunto en el restaurante del Campus.



Viaje a Toulouse, estudiantes de aeronáutica

70 estudiantes de primer curso de la titulación de Ingeniería Aeronáutica han realizado un viaje a Toulouse, los días 8 y 9 de Diciembre 2005. Han visitado el Museo Cité de l'Espace y vieron el giroscopio, entonces comentaron que ahora entendían lo que les explicaba el prof. Font de la conservación del momento cinético! Y las leyes de Kepler!. De la sala principal fueron al Planetarium para experimentar como se vive a bordo de una nave espacial. Más tarde visitaron el centro de Toulouse y fueron a cenar a una pizzería/restaurante. El último día fueron a Colomiers, a la sede de Taxiway, para ir a visitar la fábrica del Airbus 340. Vieron el Concorde, los hangars, un Airbus 340 que ya llevaba el emblema de Iberia y finalmente, el Airbus 380 lo tenían delante, con sus alas inmensas y el morro rojo. Al regreso, con el balanceo del autocar o quizás en medio de un sueño a algunos les daba la sensación de que estaban volando.



Primera promoción de estudiantes que han obtenido el diploma en automóviles

Desde hace tres cursos académicos, la ETSEIAT amplió su oferta con un nuevo Diploma en Automóviles, primeros estudios de estas características en todo el estado. El pasado 29 de noviembre la ETSEIAT otorgó el Diploma en Automóviles a la primera promoción de estudiantes de Ingeniería Industrial que han participado y finalizado el primer ciclo (Iván Alcalde Soler, Xavier Aldea Borruel, Benigno Corbacho Hernández, Joan Creixell Morera, Alba Escolà Pujol, Alba Fuertes Casals, Carles Pou Esquius y Rubén Ripoll García). Para este curso académico, la ETSEIAT cuenta con 29 estudiantes más, matriculados. La Escuela responde así a una demanda latente en el sector de los profesionales de la ingeniería con conocimientos de calidad en ámbitos como el diseño y la producción.

Seminario de actividades de aprendizaje y evaluación on line

El pasado día 16 de Febrero, tuvo lugar en la ETSEIAT un seminario de actividades de aprendizaje y evaluación online, de las experiencias de la EPSEM, la FIB y la ETSEIAT. Durante el acto participaron 40 profesores y se valoró muy positivamente dado que se intercambiaron experiencias que pueden ayudar a la docencia en el nuevo Espacio Europeo de Educación Superior.

Investigación

Manuel Martínez-Sánchez, en la ETSEIAT

«La técnica aeroespacial es con frecuencia punta de lanza para impulsar avances en muchas otras áreas. Es entonces, muy positivo que la ETSEIAT haya dado el paso de incorporar esta área a sus estudios de ingeniería»



Manuel Martínez-Sánchez, es profesor e investigador de aeronáutica y astronáutica del Departamento de Aeronáutica y Astronáutica del Massachusetts Institute of Technology (MIT), Cambridge. Su especialidad es la propulsión espacial, la física de fluidos y los sistemas para el espacio. Colabora con la dirección de la ETSEIAT en la programación de los grupos de la titulación de Ingeniería Aeronáutica.

Dentro de este campo, es un científico de prestigio internacional, reconocido en el ámbito de la magnetohidrodinámica, sistemas para el espacio, propulsión para cohetes y turbomáquinas. Se centra en los problemas interactivos relacionados con la propulsión y la energía que generan los sistemas de las naves espaciales. Ha publicado más de cien artículos en congresos. Paralelamente, desde el año 1974 imparte docencia en la MIT en las áreas de propulsión y energía. Más información en: <http://web.mit.edu/dept/aeroastro/www/labs/SPL/research.htm>

Programa Internacional de Computación Científica Avanzada en la ETSEIAT

Del 20 al 24 de Febrero se celebró en la ETSEIAT el Scientific Computing Advanced Training (SCAT), organizado por el CTTC (Centro Tecnológico de Transferencia de Calor de la UPC).

La jornada estaba formada por matemáticos, físicos, ingenieros i biólogos de Francia, Inglaterra, Brasil, Chile, México y España que trabajaron para incorporar la computación científica a proyectos de ingeniería de alto nivel y para ayudar a científicos latinoamericanos a desarrollar éste ámbito de la tecnología. El proyecto SCAT también hace posible que veinte estudiantes latinoamericanos puedan financiarse una estancia de ocho meses en algunas de las universidades y centros europeos asociados y trabajar en el desarrollo de proyectos de investigación.

Para más información: <http://www.cttc.upc.edu>



Internacional

Nuevo Master: Construction Project Management

La ETSEIAT conjuntamente con la Facoltà di Architettura e Facoltà di Economia della Università degli Studi di Firenze ofrece desde este curso académico un nuevo Master Internacional en Construction Project Management. Un curso de postgrado dirigido a formar profesionales en la coordinación, la dirección y la gestión de proyectos y obras, especialmente de edificación. El master es un complemento especialmente dirigido a los estudios de Ingeniería Industrial y Arquitectura, aunque se permite acceder desde otras titulaciones de grado, primer o segundo ciclo. La duración del master va desde Enero a Diciembre, y se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Industrial y Aeronáutica de Terrassa y en la Università degli Studi di Firenze (Italia). Para más información: <http://www.etsiat.edu>



Perfiles

n.4

industrial y aeronáutico

ETSEIAT

Escuela Técnica Superior de Ingenierías Industrial y Aeronáutica de Terrassa



www.etsiat.upc.edu



Las ingenierías superiores industrial y aeronáutica



Escola Tècnica Superior d'Enginyeries Industrial i Aeronàutica de Terrassa

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Marzo 2006

Boletín de información de la ETSEIAT